

Prof. Dr. techn. Christian Beidl



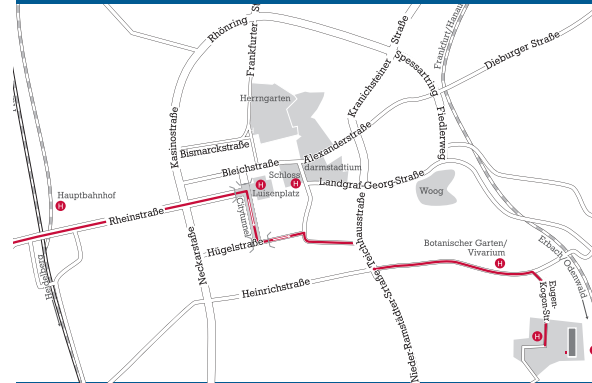
Prof. Dr. techn. Christian Beidl studierte Maschinenbau an der TU Graz, wo er nach Abschluss des Studiums als wissenschaftl. Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik arbeitete und 1992 promoviert wurde. Von 1993 bis 2008 arbeitete Christian Beidl bei AVL List GmbH, zuletzt als Leiter der Geschäftssegmente Motorenmesstech. und Optimierungstechnologien. Hierbei war er u.a. verantwortlich für die Weiterentwicklung der optischen Verbrennungsdiagnostik für den breiten Einsatz im Motorenversuch, die Einführung von Methoden und Software für die systematische, DoE-basierte Optimierung von Motorparametern sowie für strategische Projekte über Technologietrends in der Motorenentwicklung. Seit Okt. 2008 ist Christian Beidl Inhaber des Lehrstuhls für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Instituts (VKM).

Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner



Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner studierte Physik an der Westfälischen-Wilhelms-Universität (WWU) in Münster/Westfalen. Anschließend arbeitete er als wissenschaftl. Assistent am Institut für Angewandte Physik der WWU Münster, wo er 1987 promoviert wurde. Von 1987 bis 1994 arbeitete Hermann Winner bei der Robert Bosch GmbH in der Vorentwicklung von Mess- und Informationstechnik und war dabei u. a. verantwortlich für die Projekte PROMETHEUS-Drive-by-Wire, die Elektrohydraulische Bremse und Adaptive Cruise Control. In seiner Funktion als Leiter der Serienentwicklung von Adaptive Cruise Control lag sein Schwerpunkt auf Systementwicklung und Applikation und er führte das System schließlich zur Serie. Seit 2002 ist Hermann Winner Inhaber des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Fachgebiets (FZD).

Veranstaltungsort im WS 2018/19:
Technische Universität Darmstadt
Maschinenbaugebäude
Raum L1|01-K24
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt



Technische Universität Darmstadt
Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD)
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt
Tel.: 06151 - 16- 24200
Fax: 06151 - 16 - 24205
kontakt@fzd.tu-darmstadt.de
www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM)
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt
Tel.: 06151 - 16- 21270
Fax: 06151 - 16 - 21288
info@verbrennungskraftmaschinen.de
www.verbrennungskraftmaschinen.de

Fahrzeug- und Motortechnisches Seminar

Wintersemester 2018/19



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar

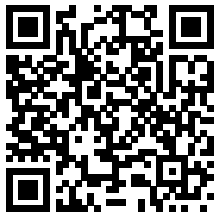
Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar wird seit mehreren Jahren gemeinsam vom Fachgebiet Fahrzeugtechnik und dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe ausgetragen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden interessante Vorträge zu aktuellen fahrzeugtechnischen Themen von namhaften Referenten aus der Industrie und der universitären Forschung angeboten.

Diese öffentliche Vortragsreihe richtet sich in erster Linie an Studierende, Wissenschaftliche Mitarbeiter, Professoren sowie Vertreter der Automobil- und Zuliefererindustrie. Sie soll dazu dienen, den Kontakt zwischen Industrie, Studenten und Forschungseinrichtungen zu vertiefen.

Die Seminarreihe verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Die Teilnahme ist daher kostenlos und ohne vorherige Anmeldung möglich.

Anmeldung zum Seminarverteiler

www.fzd.tu-darmstadt.de/seminarverteiler



03. Dezember 2018, 18:00 Uhr

Chancen und Herausforderungen für CO₂-neutrale Mobilität

Prof. Dr.-Ing. Kurt Kirsten, APL Group
- Leiter Vorentwicklung und Innovation -

17. Dezember 2018, 18:00 Uhr

Konzeption und Umsetzung der Nutzerschnittstelle des Infotainmentsystems „MBUX“ (Mercedes-Benz User Experience)

Tobias Kiefer, Daimler AG
- Manager User Interaction Concepts - MBUX -

21. Januar 2019, 18:00 Uhr

Aspekte der Fahrwerksentwicklung des neuen Ford Focus

Ed Knoy, Ford Motor Company
- Global Manager, Suspension and Frames -

28. Januar 2019, 18:00 Uhr

Future of Diesel: Lower Emission - Lower Fuel Consumption - Realized with affordable Technology

Andreas Kufferath, Robert Bosch GmbH
- Vice President Engineering System Diesel Powertrain -

04. Februar 2019, 18:00 Uhr

Das Bremsregelsystem der Zukunft: Rekuperationsfähig und hoch verfügbar

Dr.-Ing. Jörn Marten Wille, Volkswagen AG
- Leiter Funktions- und Systementwicklung, Brems- und Fahrwerkregelsysteme -

11. Februar 2019, 18:00 Uhr

Aktuelle Entwicklungstrends bei Großmotoren

Peter Böhm, MAN Energy Solutions SE
- Head of Powertrains - Mechanics -
