

## Prof. Dr. techn. Christian Beidl



Prof. Dr. techn. Christian Beidl studierte Maschinenbau an der TU Graz, wo er nach Abschluss des Studiums als wissenschaftl. Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik arbeitete und 1992 promoviert wurde. Von 1993 bis 2008 arbeitete Christian Beidl bei AVL List GmbH, zuletzt als Leiter der Geschäftssegmente Motorenmesstech. und Optimierungstechnologien. Hierbei war er u.a. verantwortlich für die Weiterentwicklung der optischen Verbrennungsdiagnostik für den breiten Einsatz im Motorenversuch, die Einführung von Methoden und Software für die systematische, DoE-basierte Optimierung von Motorparametern sowie für strategische Projekte über Technologietrends in der Motorenentwicklung. Seit Okt. 2008 ist Christian Beidl Inhaber des Lehrstuhls für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Instituts (VKM).

## Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner



Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner studierte Physik an der Westfälischen-Wilhelms-Universität (WWU) in Münster/Westfalen. Anschließend arbeitete er als wissenschaftl. Assistent am Institut für Angewandte Physik der WWU Münster, wo er 1987 promoviert wurde. Von 1987 bis 1994 arbeitete Hermann Winner bei der Robert Bosch GmbH in der Vorentwicklung von Mess- und Informationstechnik und war dabei u. a. verantwortlich für die Projekte PROMETHEUS-Drive-by-Wire, die Elektrohydraulische Bremse und Adaptive Cruise Control. In seiner Funktion als Leiter der Serienentwicklung von Adaptive Cruise Control lag sein Schwerpunkt auf Systementwicklung und Applikation und er führte das System schließlich zur Serie. Seit 2002 ist Hermann Winner Inhaber des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Fachgebiets (FZD).

**Veranstaltungsort im WS 2017/18:**  
Technische Universität Darmstadt  
Hörsaal- und Medienzentrum (HMZ)  
Raum L4|02-202  
Franziska-Braun-Straße 10  
64287 Darmstadt



Technische Universität Darmstadt  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD)  
Otto-Berndt-Straße 2  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 - 16- 24200  
Fax: 06151 - 16 - 24205  
kontakt@fzd.tu-darmstadt.de  
www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM)  
Otto-Berndt-Straße 2  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 - 16- 21270  
Fax: 06151 - 16 - 21288  
info@verbrennungskraftmaschinen.de  
www.verbrennungskraftmaschinen.de

# Fahrzeug- und Motortechnisches Seminar

Wintersemester 2017/18



ERWEITERTES  
PROGRAMM

---

---

## Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar

---

Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar wird seit mehreren Jahren gemeinsam vom Fachgebiet Fahrzeugtechnik und dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe ausgetragen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden interessante Vorträge zu aktuellen fahrzeugtechnischen Themen von namhaften Referenten aus der Industrie und der universitären Forschung angeboten. Diese öffentliche Vortragsreihe richtet sich in erster Linie an Studierende, Wissenschaftliche Mitarbeiter, Professoren sowie Vertreter der Automobil- und Zuliefererindustrie. Sie soll dazu dienen, den Kontakt zwischen Industrie, Studenten und Forschungseinrichtungen zu vertiefen.

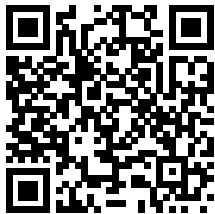
**Die Seminarreihe verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Die Teilnahme ist daher kostenlos und ohne vorherige Anmeldung möglich.**

---

## Anmeldung zum Seminarverteiler

---

[www.fzd.tu-darmstadt.de/seminarverteiler](http://www.fzd.tu-darmstadt.de/seminarverteiler)



---

---

## 06. November 2017, 18:00 Uhr

---

**Entwicklung moderner Scheinwerfersysteme bei Mercedes Benz: Von Intelligent Light System (ILS) über Multibeam LED zu Digital Light**

Dipl.-Ing. (FH) Gunter Fischer, Daimler AG  
- Leiter Karosserieentwicklung Exterieur und Fahrzeugbetriebssysteme -

---

---

## 20. November 2017, 18:00 Uhr

---

**Neue Bremssysteme für vakuumlose Fahrzeugantriebe - Modularer Systemansatz mit EC Motoren**

Dr.-Ing. Armin Kunz, Robert Bosch GmbH  
- Projektleiter Modulare Bremssysteme -

---

---

## 04. Dezember 2017, 18:00 Uhr

---

**Technologien für die Zukunft des Verbrennungsmotors**

Dr. techn. Christian Martin, AVL List GmbH  
- Product Manager Gasoline Engines -

---

---

## 11. Dezember 2017, 18:00 Uhr

---

**Variable Turbinengeometrie - Eine Schlüsseltechnologie für zukünftige Ottomotoren?**

Dr.-Ing. Matthias Kluin, Opel Automobile GmbH  
- Project Engineer - Downsizing/Boosting Engineering Propulsion Systems -

---

---

## 22. Januar 2018, 18:00 Uhr

---

**Zukünftige Herausforderungen und Entwicklungen beim Dieselmotor**

Dr.-Ing. Christian Eiglmeier, Volkswagen AG  
- Leiter Arbeitsverfahren und Abgasnachbehandlung Dieselmotoren -

---

---

## 29. Januar 2018, 18:00 Uhr

---

**Formula E - Die Elektrifizierung im Motorsport**

Dr. Simon Opel, Schaeffler AG  
- Leiter Sonderprojekte Motorsport -

---

---

## 05. Februar 2018, 18:00 Uhr

---

**e-gas – Ein wichtiger Baustein auf dem Weg zu CO2-neutralen Mobilität**

Dr. Wolfgang Demmelbauer-Ebner, Volkswagen AG  
- Leitung Entwicklung Ottomotoren -

---