
Prof. Dr. tech. Christian Beidl



Prof. Dr. techn. Christian Beidl studierte Maschinenbau an der TU Graz, wo er nach Abschluss des Studiums als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik arbeitete und 1992 promoviert wurde. Von 1993 bis 2008 arbeitete Christian Beidl bei AVL List GmbH, zuletzt als Leiter der Geschäftssegmente Motorenmesstechn. und Optimierungstechnologien. Hierbei war er u.a. verantwortlich für die Weiterentwicklung der optischen Verbrennungsdiagnostik für den breiten Einsatz im Motorenversuch, die Einführung von Methoden und Software für die systematische, DoE-basierte Optimierung von Motorenparametern sowie für strategische Projekte über Technologietrends in der Motorenentwicklung. Seit Okt. 2008 ist Christian Beidl Inhaber des Lehrstuhls für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Instituts (VKM).

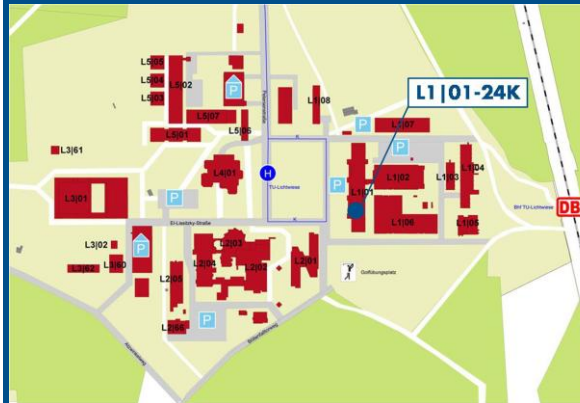
Prof. Dr. rer. nat Hermann Winner



Prof. Dr. rer. nat Hermann Winner studierte Physik an der Westfälischen-Wilhelms-Universität (WWU) in Münster/Westfalen. Anschließend arbeitete er als wissenschaftlicher Assistent am Institut für Angewandte Physik der WWU Münster, wo er 1987 promoviert wurde. Von 1987 bis 1994 arbeitete Hermann Winner bei der Robert Bosch GmbH in der Vorentwicklung von Mess- und Informationstechnik und war dabei u.a. verantwortlich für die Projekte PROMETHEUS-Drive-by-Wire, die Elektro-hydraulische Bremse und Adaptive Cruise Control. In seiner Funktion als Leiter der Serienentwicklung von Adaptive Cruise Control lag sein Schwerpunkt auf Systementwicklung und Applikation und er führte das System schließlich zur Serie. Seit 2002 ist Hermann Winner Inhaber des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Fachgebiets (FZD).

Veranstaltungsort:

Technische Universität Darmstadt
Fachbereich Maschinenbau
Raum L1 | 01-24K
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt



Technische Universität Darmstadt
Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD)
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt
Tel.: 06151 - 16 - 24200
Fax: 06151 - 16 - 24205
kontakt@fzd.tu-darmstadt.de
www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und
Fahrzeugantriebe (VKM)
Otto-Berndt-Straße 2
64287 Darmstadt
Tel.: 06151 - 16 - 21270
Fax: 06151 - 47 - 603
info@verbrennungskraftmaschinen.de
www.verbrennungskraftmaschinen.de

Fahrzeug- und Motorentechnisches Seminar

Sommersemester 2016



Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar

Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar wird seit mehreren Jahren gemeinsam vom Fachgebiet Fahrzeugtechnik und dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe ausgetragen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden interessante Vorträge zu aktuellen fahrzeugtechnischen Themen von namhaften Referenten aus der Industrie und der universitären Forschung angeboten.

Diese öffentliche Vortragsreihe richtet sich in erster Linie an Studenten, Wissenschaftliche Mitarbeiter, Professoren sowie Vertreter der Automobil- und Zuliefererindustrie. Sie soll dazu dienen, den Kontakt zwischen Industrie, Studenten und Forschungseinrichtungen zu vertiefen.

Die Seminarreihe verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Die Teilnahme ist daher kostenlos und ohne vorherige Anmeldung möglich

25. April 2016, 18:00 Uhr

Wie können wir RDE (Real Driving Emission) Tests von der Straße ins Labor verlagern?

Bernhard Schick, AVL List GmbH,
-Global Business Unit Manager Calibration & Virtual Testing Solution-

02. Mai 2016, 18:00 Uhr

BMW Fahrerassistenzfunktionen – Einblicke in Entwicklung und Absicherung.

Dr.-Ing. Claus Dorrer, BMW AG
-Abteilungsleiter “Kundenfunktionen”-

30. Mai 2016, 18:00 Uhr

Die intelligenteste Business-Limousine der Welt: Fahrerassistenzsysteme der nächsten Generation in der neuen E-Klasse.

Prof. Dr.-Ing. Uwe Ernstberger, Daimler AG
-Leiter Produktgruppe S-/E-/C-Klasse-

Dr.-Ing. Michael Hafner, Daimler AG
-Leiter Fahrerassistenzsysteme und Aktive Sicherheit -

06. Juni 2016, 18:00 Uhr

Geheimnisse der dieselmotorischen Verbrennung. Wohin steuert der Dieselmotor?

Dr. Frank Atzler, Continental Automotive GmbH
-Powertrain Technology and Innovation.
Projectmanager and Leading Diesel Combustion Expert-

20. Juni 2016, 18:00 Uhr

tbd.

Dr.-Ing. Michael Fausten, Robert Bosch GmbH
-Vice President, Vehicle Systems Engineering and Automated Driving-

04. Juli 2016, 18:00 Uhr

Umfelderfassung für ein automatisiertes Parksystem.

Dr.-Ing. Benedikt Lattke, Continental AG
-Zukunftsentwicklung, Projektleiter ADAS & Automation-

11. Juli 2016, 18:00 Uhr

Quo Vadis Mobility? Antriebstechnik von Morgen im Spannungsfeld von Verbrauch, Emissionen und Fahrspaß.

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Hammer, Robert Bosch GmbH
-Senior Vice President-