

- 1. Versuch: 07.05.13 Zylinderdruckindizierung  
Dipl.-Ing. S. Martin
  
- 2. Versuch: 14.05.13 Die Funktion eines hybriden Antriebssystem am Beispiel  
Toyota/Lexus  
Dipl.-Ing. T. Weber / M.Sc. A. Feiling
  
- 3. Versuch: 21.05.13 Abgasmessung am Beispiel eines Pkw-Dieselmotors  
Dipl.-Ing. Chr. Freitag
  
- 4. Versuch: 28.05.13 Optimierung am engine-in-the-loop-Motorenprüfstand  
M.Sc. H. Maschmeyer
  
- Kolloquium: 04.06.13

Am 16.04.13, 14<sup>00</sup> Uhr findet im Raum k485 eine Vorbesprechung zum Tutorium statt. Zu diesem Termin werden alle notwendigen Vorinformationen weitergegeben. Anmeldungen können an diesem Termin noch stattfinden. Die Teilnahme an dieser Vorbesprechung ist Bestandteil des Tutoriums.

Die Versuche werden im Prüfstandsgebäude, Petersenstraße 27 zu den folgenden Zeiten durchgeführt:

Gruppe 1: 9<sup>00</sup> Uhr; Gruppe 2: 11<sup>00</sup> Uhr; Gruppe 3: 14<sup>00</sup> Uhr; Gruppe 4: 16<sup>00</sup> Uhr.

Die Gruppeneinteilung erfolgt im Rahmen des Vorgesprächs.

Anmeldung: Sekretariat, Zi.: 484, Tel.: 16-2850 (auf max. 32 Teilnehmer begrenzt)

Rückfragen: Sekretariat, Zi.: 484, Tel.: 16-2850 oder Dr.-Ing. B. Lenzen, Zi.: 486,  
Tel.: 16-2733