

Masterarbeit

Erweiterung eines Modells der innerstädtischen Immissionsbelastung und der Auswirkung von Fahrzeugemissionen

Aufgabenstellung

Der Straßenverkehr gilt als einer der Hauptverursacher für die innerstädtische Stickoxid-Immission (NO_2). Die Stadt Darmstadt zählt dabei zu den höchstbelasteten Städten in Deutschland. Für die Messstation Darmstadt Hängelstraße wurde in einer vorangehenden Arbeit ein Modell entwickelt, welches die Immission in Abhängigkeit von Verkehr und Umgebungsbedingungen darstellt.

Ziel dieser Arbeit ist die Erweiterung des Modells im Hinblick auf aktuelle Entwicklungen und Sondereffekte sowie die Analyse alternativer Ansätze zur Berücksichtigung der angenommenen Hintergrundbelastung. Zu diesem Zweck steht eine Datenbasis zur Verfügung, die im Rahmen der Arbeit entsprechend aktualisiert werden sollte. Ergänzende Messfahrten dienen dem einem erweiterten Verständnis der Wechselwirkung zwischen direkter Emission (Fahrzeugauspuff) und dem Fahrschlauch.

Die Arbeit umfasst dabei folgende Aufgaben:

- Einarbeitung in das Themengebiet Fahrzeugemission – Immission
- Erweiterung des vorhandenen Immissionsmodells
- Analyse verschiedener Verkehrsszenarien
- Messungen
- Anfertigen einer schriftlichen Ausarbeitung

Voraussetzungen

- Strukturierte Arbeitsweise und Flexibilität
- Spaß an wissenschaftlichem Arbeiten
- Selbstständigkeit

Kontakt

Tim Steinhaus
Tel 06151 16-21246
Mail steinhaus@vkm.tu-darmstadt.de

Mikula Thiem
06151 16-21246
thiem@vkm.tu-darmstadt.de

