

# Bachelor-/Masterarbeit

## Übertrag realer Fahrprofile auf den Motorenprüfstand und Identifikation kritischer Betriebszustände bezüglich Partikelemissionen

### Aufgabenstellung:

Immer strenger werdende Abgasgesetzgebungen erfordern neue Methoden zur Entwicklung neuer Abgasnachbehandlungssysteme. In diesem Zusammenhang sollen kritische Fahrsituationen bezüglich Partikelemissionen identifiziert werden. Hierzu werden reale Speditionsrouten auf den Motorenprüfstand übertragen und mittels moderne Partikelmesstechnik auf kritische Events untersucht.

Ziel der Arbeit ist die Identifikation der Events und die anschließende Erstellung eines Most-Relevant-Zyklus bezüglich Partikelemissionen.

### Voraussetzungen:

- Grundkenntnisse im Bereich Abgasnachbehandlung
- Der Umgang mit einem Motorenprüfstand ist wünschenswert

### Beginn:

Ab sofort

### Kontakt:

Nicolas Hummel, M. Sc.  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeuantriebe  
Tel: 06151 – 16 21377  
[hummel@vkm.tu-darmstadt.de](mailto:hummel@vkm.tu-darmstadt.de)  
[www.vkm.tu-darmstadt.de](http://www.vkm.tu-darmstadt.de)

Darmstadt, 13.12.2019

