

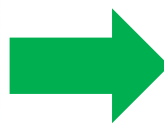
Bachelor-/Masterarbeit

Übertrag von real aufgezeichneten Nutzfahrzeugdaten auf den Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand

Aufgabenstellung:

Immer strenger werdende Abgasgesetzgebungen erfordern neue Methoden in der Entwicklung neuer Abgasnachbehandlungssysteme. Am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe würde aus diesem Grund eine Sattelzugmaschine einer Spedition mit einem Datenaufzeichnungsgerät und Sensorik ausgestattet. So werden Strecken-, Fahrzeug- und Emissionsdaten kontinuierlich aufgenommen.

Ziel der Arbeit ist der Übertrag der kritischen Fahrsituationen im Hinblick auf die Stickoxid- und Ammoniakemissionen auf den Motorenprüfstand. Dabei müssen Emissionen und Temperaturprofile am Motorenprüfstand der Realität angepasst werden. Im letzten Teil der Arbeit soll am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand ein geschwindigkeitsbasierter Übertrag durchgeführt werden.



Beginn:

Ab sofort

Kontakt:

Nicolas Hummel, M. Sc.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe

Tel: 06151 – 16 21377

hummel@vkm.tu-darmstadt.de

www.vkm.tu-darmstadt.de