

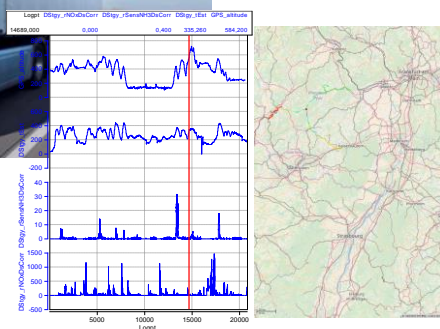
Bachelor-/Masterarbeit

Analyse von real aufgezeichneten Nutzfahrzeugdaten und Übertrag auf den Motorenprüfstand

Aufgabenstellung:

Immer strenger werdende Abgasgesetzgebungen erfordern neue Methoden in der Entwicklung neuer Abgasnachbehandlungssysteme. Am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe würde aus diesem Grund eine Sattelzugmaschine einer Spedition mit einem Datenaufzeichnungsgerät und Sensorik ausgestattet. So werden Strecken-, Fahrzeug- und Emissionsdaten kontinuierlich aufgenommen.

Ziel der Arbeit ist die Auswertung der aufgenommenen Daten und die Identifizierung kritischer Fahrsituationen im Hinblick auf die Stickoxid- und Ammoniakemissionen. Aus den gewonnenen Erkenntnissen soll anschließend ein Szenario für den Motorenprüfstand erstellt werden und am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand umgesetzt werden.



Beginn:

Ab sofort

Kontakt:

Nicolas Hummel, M. Sc.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe

Tel: 06151 – 16 21377

hummel@vkm.tu-darmstadt.de

www.vkm.tu-darmstadt.de

Darmstadt, 25.04.2018