

Master/Bachelorthesis

Erweiterung und Restrukturierung einer Klassifizierung von Streckentypen und -eigenschaften zur Nutzung als Basis zur RDE-Streckengenerierung

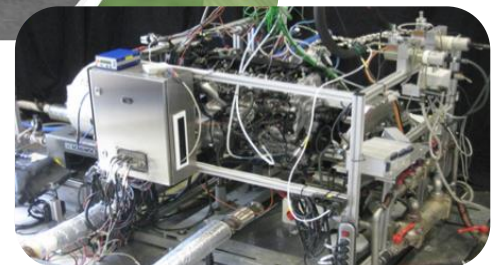
Aufgabenstellung:

Die strengeren Regularien der zukünftig geltenden Real-Driving-Emissions stellen eine große Herausforderung an die gesamte Entwicklungskette dar. Im Gegensatz zu aktuell geltenden Abgasnormen bei der die Einhaltung der Grenzwerte anhand von einfachen Testzyklen überprüft wird, werden die Schadstoffemissionen bei der RDE-Gesetzgebung im realen Fahrbetrieb gemessen. Für die Entwicklung auf dem Motorenprüfstand bedeutet dies in einem frühen Entwicklungsstadium emissionskritische Betriebs- und Fahrzustände von in der Entwicklung befindlichen Antriebsstrangtechnologien zu identifizieren und hinsichtlich der Einhaltung der Real-Driving-Emissions Gesetzgebung zu bewerten.

Ziel dieser Arbeit ist es, ein bestehendes Tool zur Streckengenerierung von emissionskritischen RDE-Strecken für den Motorenprüfstand zu erweitern und zu optimieren. Die Validierung der Erweiterungen und der Optimierungen sollen durch selbstständige Messungen am PKW-Motorenprüfstand vorgenommen werden.

Voraussetzungen:

- idealerweise Vorkenntnisse im Bereich VKM
- selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Spaß am Arbeiten am Motorenprüfstand und Teamarbeit



Kontakt:

Deborah Schmidt, M.Sc.
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeuantriebe
Tel: 06151 – 16 21260
schmidt@vkm.tu-darmstadt.de

Darmstadt, 12. Mai 2017