

# Masterthesis

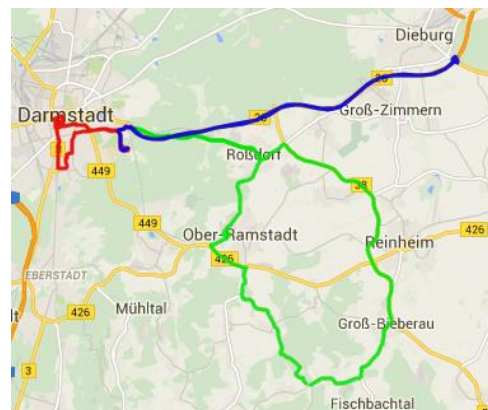
## Analyse des Emissionsverhaltens unterschiedlicher Fahrzeuge unter Real Driving Bedingungen mit Hilfe eines PEMS-Systems

### Aufgabenstellung:

Die zukünftige Abgasgesetzgebung fordert ergänzend zur Überprüfung der Emissionswerte im gesetzlichen Abgastest die Messung unter Real Driving-Bedingungen mit einem portablen Emissionsmessgerät (PEMS).

Im Rahmen eines Kooperationsprojekts mit der UMICORE AG sollen derartige Messungen mit Dieselfahrzeugen im realen Straßenverkehr durchgeführt werden. Dabei sind vor allem folgende Untersuchungen geplant:

- Vergleich und Analyse der Emissionsergebnisse unterschiedlicher Fahrzeuge auf Strecken mit unterschiedlichem Anspruch
- Einfluss des Abgasnachbehandlungssystems auf die Testergebnisse
- Vergleich und Analyse der Randbedingungen auf das Emissionsniveau im Test



### Voraussetzungen:

Strukturierte Arbeitsweise, Führerschein Klasse B

### Kontakt:

Sascha Bauer, M.Sc.  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen  
Tel: 06151 – 16-21265  
bauer@vkm.tu-darmstadt.de  
www.vkm.tu-darmstadt.de

