



Master/Bachelor Thesis oder Praktikant m/w für

- ▶ Untersuchung aktueller Pkw-Diesel-Abgasnachbehandlungssysteme im Hinblick auf Performance und Kraftstoffverbrauch im realen Fahrbetrieb

Mit der bevorstehenden Real Driving Emissions Regularie (Stichwort RDE) wird die Notwendigkeit der effektiven Entstückung des dieselmotorischen Abgases weiter verschärft. Die gesundheitsschädlichen Stickoxidemissionen (NO_x) von Dieselfahrzeugen müssen aufwändig aus dem Abgas entfernt werden, wofür verschiedenste technische Ansätze verfolgt werden, die jeweils mit spezifischen Vor- und Nachteilen behaftet sind. Weiterhin maßgeblich für die Kundenzufriedenheit sind niedrige Fahrzeugbetriebskosten, die durch die Abgasnachbehandlung beeinflusst werden.

Ziel dieser Arbeit ist die detaillierte Untersuchung verschiedener NO_x-Reduktionstechnologien hinsichtlich ihrer Wirksamkeit zur NO_x-Emissionsminderung und ihres Einflusses auf den Kraftstoffverbrauch unter realen Fahrbedingungen. Dazu müssen Testprozeduren entwickelt und auf entsprechend präparierte Testfahrzeuge angewandt werden. Die Vorbereitung der Fahrzeuge und die Durchführung der Versuche sind ebenfalls Teil dieser Arbeit. Die Ergebnisse sind entsprechend aufzubereiten und in englischer Sprache zu dokumentieren.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung, gerne auch per E-Mail. Für erste Fragen steht Ihnen Herr Raß unter 069 / 89011-416 zur Verfügung.

Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH
Human Resources
Carl-Legien-Straße 30
63073 Offenbach/Main
E-Mail: nicole_volkwein@de.hrdeu.com

Sie kennen Honda: Hersteller von über 4,4 Mio. Automobilen jährlich, führender Motorrad- und größter Motorenproduzent der Welt.



Wir, die Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH, sind das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum mit Sitz in Offenbach am Main.

HONDA
The Power of Dreams