

## Prof. Dr. techn. Christian Beidl



Prof. Dr. techn. Christian Beidl studierte Maschinenbau an der TU Graz, wo er nach Abschluss des Studiums als wissenschaftl. Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik arbeitete und 1992 promoviert wurde. Von 1993 bis 2008 arbeitete Christian Beidl bei AVL List GmbH, zuletzt als Leiter der Geschäftssegmente Motorenmesstech. und Optimierungstechnologien. Hierbei war er u.a. verantwortlich für die Weiterentwicklung der optischen Verbrennungsdiagnostik für den breiten Einsatz im Motorenversuch, die Einführung von Methoden und Software für die systematische, DoE-basierte Optimierung von Motorparametern sowie für strategische Projekte über Technologietrends in der Motorenentwicklung. Seit Okt. 2008 ist Christian Beidl Inhaber des Lehrstuhls für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Instituts (VKM).

## Prof. Dr. rer. Nat. Hermann Winner



Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner studierte Physik an der Westfälischen-Wilhelms-Universität (WWU) in Münster/Westfalen. Anschließend arbeitete er als wissenschaftl. Assistent am Institut für Angewandte Physik der WWU Münster, wo er 1987 promoviert wurde. Von 1987 bis 1994 arbeitete Hermann Winner bei der Robert Bosch GmbH in der Vorentwicklung von Mess- und Informationstechnik und war dabei u. a. verantwortlich für die Projekte PROMETHEUS-Drive-by-Wire, die Elektrohydraulische Bremse und Adaptive Cruise Control. In seiner Funktion als Leiter der Serienentwicklung von Adaptive Cruise Control lag sein Schwerpunkt auf Systementwicklung und Applikation und er führte das System schließlich zur Serie. Seit 2002 ist Hermann Winner Inhaber des Lehrstuhls für Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt und Leiter des gleichnamigen Fachgebiets (FZD).

Veranstaltungsort im SS 2021:  
Zoom Online Videokonferenz

Der entsprechende Link wird auf den Webseiten ([FZD-Link](#), [VKM-Link](#)) sowie über den Seminarverteiler (siehe umseitig für Anmeldung) bekannt gegeben.

Technische Universität Darmstadt  
Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD)  
Otto-Berndt-Straße 2  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 – 16 – 24200  
Fax: 06151 – 16 – 24205  
kontakt@fzd.tu-darmstadt.de  
www.fahrzeugtechnik-darmstadt.de

Technische Universität Darmstadt  
Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM)  
Otto-Berndt-Straße 2  
64287 Darmstadt  
Tel.: 06151 – 16 – 21270  
Fax: 06151 – 16 – 21288  
info@verbrennungskraftmaschinen.de  
www.verbrennungskraftmaschinen.de

# Fahrzeug- und Motortechnisches Seminar

Sommersemester 2021



---

---

## Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar

---

Das Fahrzeug- und Motortechnische Seminar wird seit mehreren Jahren gemeinsam vom Fachgebiet Fahrzeugtechnik und dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe ausgetragen. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden interessante Vorträge zu aktuellen fahrzeugtechnischen Themen von namenhaften Referenten aus der Industrie und der universitären Forschung angeboten.

Diese öffentliche Vortragsreihe richtet sich in erster Linie an Studierende, Wissenschaftliche Mitarbeiter, Professoren sowie Vertreter der Automobil- und Zuliefererindustrie. Sie soll dazu dienen, den Kontakt zwischen Industrie, Studierenden und Forschungseinrichtungen zu vertiefen.

Die Seminarreihe verfolgt keine wirtschaftlichen Interessen. Die Teilnahme ist daher kostenlos und ohne vorherige Anmeldung möglich.

---

## Anmeldung zum Seminarverteiler

---

[www.fzd.tu-darmstadt.de/seminarverteiler](http://www.fzd.tu-darmstadt.de/seminarverteiler)



---

---

## 10. Mai 2021, 18:00 Uhr

---

### [Hochautomatisierte Mobilitätslösungen – ein Zwischenstand nach 6 Jahren Entwicklung](#)

Dr. Arwed Schmidt, EasyMile GmbH  
- Technical Sales Lead -

---

## 17. Mai 2021, 18:00 Uhr

---

### [Formula Student Driverless – Autonomes Fahren am Limit](#)

Niclas Vödisch und Cyriak Heierli, Akademischer Motorsportverein Zürich  
- Technischer Direktor -

---

## 31. Mai 2021, 18:00 Uhr

---

### [Der Wasserstoffmotor als CO2-freier Antrieb für Nutzfahrzeuge](#)

Bernhard Raser, AVL List GmbH  
- Product Line Manager –

---

---

## 07. Juni 2021, 18:00 Uhr

---

### [Abgasnachbehandlung für EU7](#)

Dr. Christof Gietzelt, Friedrich Boysen GmbH & Co. KG  
- Direktor Entwicklung -

---

## 14. Juni 2021, 18:00 Uhr

---

### [Regulatorische Randbedingungen des automatisierten Fahrens](#)

Dr. Patrick Seiniger, Bundesanstalt für Straßenwesen  
- Stellvertretender Referatsleiter, Referat Aktive Fahrzeugsicherheit und Fahrerassistenz –

---

## 21. Juni 2021, 18:00 Uhr

---

### [Synthetische Kraftstoffe aus Sicht eines großen Zulieferers](#)

Dr. Michael Elicker, Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
- Leiter Vorentwicklung Motorsysteme -

---